

АНО «КЛУБ 4X4»
КОМИТЕТ ВНЕДОРОЖНЫХ ДИСЦИПЛИН ККФА

Трофи-рейд
«Волчи ворота 2014»
4-й этап Открытого Чемпионата Краснодарского края,
традиционное соревнование

22 - 24 августа 2014 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Карачаево-Черкесская Республика
с. Верхняя Теберда

Содержание

Содержание	2
Определения	3
Программа	4
Общие условия	5
1. Описание.....	5
2. Организация.....	5
3. Заявка на участие в соревнованиях. Взносы.....	5
4. Экипажи.....	6
5. Реклама.....	6
6. Идентификация.....	6
7. Административные проверки.....	7
8. Техническая инспекция.....	7
9. Страхование Участников. Ответственность.....	8
10. Проведение соревнования.....	8
11. Условия зачета.....	9
Процедура раздельного старта.....	10
Процедура общего старта.....	10
Процедура финиша.....	10
12. Ремонтные работы, сервис.....	10
13. Экология. Безопасность.....	11
14. Протесты.....	11
15. Штрафы и пенализация.....	12
16. Заключительные проверки.....	12
17. Классификация.....	12
18. депозит и поощрительная программа.....	12
19. Награждение.....	13
20. Пенализации и штрафы.....	14

Определения

Соревнование проводится АНО «КЛУБ 4x4» в соответствии со следующими нормативными документами:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Регламент ОЧКК 2014;
- КиТТ ОЧКК 2014;
- Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР);
- Данный Частный Регламент.

Любые изменения и дополнения данного Частного Регламента оформляются Бюллетенем.

Программа

Начало приема Заявок на участие	17.07.14
Окончание приема Заявок на участие	22.08.14 19:30
Публикация списка Заявленных Участников	22.08.14 22:00
Введение запрета на разведку местности	С 17.07.14 Карачаево-Черкесская Республика, Карачаевский и Зеленчукский районы

22.08.14, пятница

Административные проверки	с 15:00 до 19:30 базовый лагерь
Техническая инспекция	с 15:30 до 20:00 базовый лагерь
Публикация списка допущенных участников	22:00
Торжественное открытие, обязательный брифинг	22:30

23.08.14, суббота

Старт СУ1 (ориентировочно)	8:00
Финиш СУ1 (ориентировочно)	21:00

24.08.14, воскресенье

Публикация стартовой ведомости СУ2	08:00
Старт СУ2 (ориентировочно)	10:00
Финиш СУ2 (ориентировочно)	14:00
Официальная публикация предварительных результатов соревнования (время может быть изменено, информация на официальном табло):	17:00
Награждение (время может быть изменено, информация на официальном табло):	19:00

Общие условия

1. ОПИСАНИЕ.

1.1. Трофи-рейд «Волчи ворота 2014» проводится с 22 по 24 августа 2014 года в Карачаево-Черкесской Республике, Карачаевском районе, село Верхняя Теберда.

Официальное время соревнования – GMT+04:00, Москва.

1.2. Статус соревнования – официальное всероссийское соревнование, 2-й этап Открытого Чемпионата Краснодарского края по трофи-рейдам 2014 года.

1.3. Нормативными документами трофи-рейда являются:

- ППТР РАФ.
- КиТТ РАФ.
- Регламент Открытого Чемпионата Краснодарского края по трофи-рейдам 2014.
- Приложение 2 Регламента ОЧКК (Изменения и дополнения к КиТТ РАФ).

1.4. Штаб соревнования располагается в базовом лагере соревнования в Карачаево-Черкесской Республике, Карачаевский район село Верхняя Теберда.

1.5. Пресс-центр находится в базовом лагере.

1.6. Официальное табло информации расположено в штабе в базовом лагере.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ.

2.1. Организатор соревнования АНО «КЛУБ 4x4» при поддержке Комитета внедорожных дисциплин ККФА РО РАФ по Краснодарскому краю.

2.2. Координаты и контакты организатора:

Россия, г.Черкесск тел. 8-928-034-63-52 e-mail: klub4x4.kchr@yandex.ru, ok@4x4krasnodar.ru;

2.3. Официальные лица соревнования:

Должность	Фамилия /(город)
Руководитель гонки	Лепшочков Батыр (Черкесск)
Главный секретарь	Пазычев Андрей (Краснодар)
Технический Комиссар	Потехин Виталий (Новороссийск)
Офицер по связи с участниками	Белоусов Максим (Краснодар)
Начальник лагеря	Гаврилов Алексей (Краснодар)

2.4. Официальный информационный партнёр: «4x4 Краснодар», <http://4x4krasnodar.ru/>.

3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. ВЗНОСЫ.

3.1. Начало приема заявок 17 июля 2014 года

Окончание приема заявок 22 августа 2014 года 19:30

Заявки, поданные позже, принимаются на усмотрение Организатора.

Количество экипажей не ограничено.

3.2. Предварительные заявки должны быть переданы Участником Организатору по электронной почте: ok@4x4krasnodar.ru. Бланк заявки, данный регламент, бюллетени, список принятых предварительных заявок а также другая официальная дополнительная информация публикуются на сайте «4x4 Краснодар» (<http://4x4krasnodar.ru/>).

3.3. В предварительной заявке должна быть указана следующая минимальная информация.

По каждому члену экипажа:

- Фамилия;
- Имя;

- Дата рождения;
- Город;
- Категория и номер ВУ;
- адрес для сообщений email;
- контактный телефон.

По автомобилю:

- Модель;
- Зачетная категория (согласно ТТ).

3.4. Суммы заявочных взносов

- 3500 руб. в зачётной группе ТР0.
- 3500 руб. в зачетной группе ТР1.
- 4500 руб. в зачетной группе ТР2.
- 4500 руб. в зачетной группе ТР3.

3.5. Распределение Участников по зачетным категориям:

Традиционное соревнование:

ТР0 - автомобили группы ТР0, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ ОЧКК.

ТР1 - автомобили группы ТР1, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ ОЧКК.

ТР2 - автомобили группы ТР2, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ ОЧКК.

ТР3 - автомобили группы ТР3, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ ОЧКК.

4. ЭКИПАЖИ

- 4.1. Экипаж состоит из 2-х водителей. Управлять автомобилем во время соревнования имеют право те члены экипажа, которые имеют действующее ВУ, разрешающее право управления данным автомобилем.
- 4.2. Если Участник (Заявитель) не является членом экипажа, то первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.

5. РЕКЛАМА

- 5.1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главы XVII СК РАФ и ППТР.
- 5.2. На кузове автомобиля должны быть предусмотрены наружные гладкие (вертикальные) поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них помимо стартовых номеров и эмблем соревнования рекламу, общей площадью не менее чем 52 X 52 см или общей площадью не менее чем 2700 кв.см. Эти поверхности должны быть расположены, как минимум, с обоих бортов автомобиля.

6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

- 6.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера.
- 6.2. Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля.
- 6.3. На автомобилях участников не допускается размещение иных номеров кроме государственных номерных знаков и номеров соревнования.

6.4. Эмблема соревнования размещается на автомобиле строго над стартовым номером. Боковое смещение стартового номера по вертикали относительно эмблемы соревнования не допускается.

6.5. Участники не допускаются к старту СУ с загрязнённой идентификацией (6.1).

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

7.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования.

7.2. Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа.

7.3. Административные проверки состоят из проверки документов:

- водительское удостоверение соответствующей категории (минимум на одного водителя),
- медицинская справка из физкультурно-спортивного диспансера (на каждого водителя),
- страховка от несчастных случаев (на каждого водителя)
- документы, подтверждающие право собственности/владения на автомобиль (свидетельство о регистрации/пТС).

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

8.1. Техническая инспекция проводится в базовом лагере соревнования.

8.2. Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию. Автомобиль должен быть представлен, как минимум, одним членом экипажа.

8.3. Автомобиль представляется на ТИ чистым, полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными стартовыми номерами и рекламой Организатора. **Стартовые номера других соревнований должны быть удалены.** Также должна быть представлена вся экипировка экипажа.

8.4. Изменение места размещения стартовых номеров и эмблем в течение соревнования не допускается.

8.5. Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования.

8.6. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе в которую автомобиль был заявлен. Взвешивание автомобилей участников не производится ввиду отсутствия на трассе СУ слабонесущих грунтов (болот).

8.7. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта первой секции.

8.8. На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей.

8.9. Проверка автомобиля на соответствие заявленным параметрам, требованиям безопасности и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки на СУ предусмотрена нейтрализация времени.

8.10. Автомобили участников должны быть оборудованы навигационным прибором GPS.

8.11. Участники должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2х мегапикселей, пригодный для ночной съемки, не менее трех карт памяти, обеспечивающих хранение не менее 100 кадров разрешением не менее 1600x1200, элементы питания для фотоаппарата обеспечивающие как минимум съемку 100 кадров фотоаппаратом в ночных условиях, чехол к

фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений. Организаторы гарантируют поддержку карт памяти форматов Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, XD. Использование других типов карт памяти возможно только при условии предварительного согласования с организатором и предоставления участником оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер Организатора.

9. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

- 9.1. Для всех Участников во время всего соревнования обязательно страхование «от травм и несчастного случая», а так же страхование автогражданской ответственности перед третьими лицами (ОСАГО).
- 9.2. Каждый участник должен иметь спортивную медицинскую страховку от несчастного случая на сумму не мене 50 000 рублей и российский полис обязательного медицинского страхования (для российских участников).
- 9.3. Наличие у Водителей индивидуальных страховых полисов, действующих на период соревнования, является обязательным и контролируется на АП. Не выполнившие требования по страхованию к старту не допускаются.
- 9.4. Организатор не несёт какой бы то ни было ответственности за какой бы то ни было ущерб, причинённый Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причинённый третьими лицами Участнику/Участникам.
- 9.5. Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлёкшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.
- 9.6. Организатор не несёт ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге.
- 9.7. Участники несут ответственность за действие или бездействие своих механиков, членов группы поддержки.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

- 10.1. Во время нахождения автомобиля на трассе СУ члены экипажей должны быть в застегнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения вне автомобиля.
- 10.2. На линейных и навигационных СУ расположены контрольные пункты (КП), обозначенные на местности (камни, деревья, пни и т.д.) цветной краской на белом фоне (знак контрольного пункта). Контроль прохождения КП ведется при помощи цифровых фотографий или судьями. Цвет знаков КП а также другая дополнительная информация сообщается на брифинге.
- 10.3. Время и место выдачи Дорожных Книг (списков контрольных пунктов с указанием их GPS координат) будет объявлено дополнительно на табло информации.
- 10.4. Организатор может предусмотреть бюллетенем обязательный порядок прохождения нескольких контрольных пунктов и/или ограничить временные рамки для прохождения некоторых контрольных пунктов. В этом случае нарушение оговоренного порядка/временных рамок влечет за собой пенализацию.
- 10.5. Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий. В случае сдачи карты памяти с фотографиями, не относящимися к данному соревнованию, участник пенализируется денежным штрафом в размере 1000 рублей.
- 10.6. Разрешение снимка должно быть не менее 1600x1200, формат изображения jpeg, tiff. Использование специфических форматов производителя (raw) не допускается.
- 10.7. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья (сенокосы) или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья (сенокосы) запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются руководителем гонки для принятия решения о пенализации вплоть до снятия участника с соревнования.

- 10.8. В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из соревнования.
- 10.9. Организатор бюллетенем может объявить список населенных пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ участникам запрещено въезжать. Нарушение запрета пенализируется незачетом СУ.
- 10.10. Соревнование состоит из 2-х СУ.
- 10.11. Участники традиционного соревнования стартуют после всех участников Кубка РАФ.
- 10.12. Площадь каждого навигационного СУ примерно 100 км².
- 10.13. Норматив, порядок старта, формат СУ публикуется в бюллетене.
- 10.14. Пенализация за невзятие КП, норматив времени на СУ, различные запреты и другие дополнительные условия публикуются в Дорожной Книге для каждого СУ.
- 10.15. Участникам засчитываются только те КП, фотографии которых, соответствующие требованиям Регламента, сданы судьям финиша до окончания норматива СУ.
- 10.16. Межстартовый интервал при раздельном старте на СУ – не менее 3 минут.
- 10.17. Время открытия/закрытия судейских пунктов старта и финиша будет опубликовано в бюллетене.
- 10.18. Участники не могут финишировать ранее открытия судейского пункта «Финиш».
- 10.19. Участники обязаны уметь пользоваться своими навигационными приборами, в частности: уметь загружать и открывать треки и точки, определять своё местоположение.
- 10.20. В пределах Базового Лагеря устанавливается максимальная скорость движения 20 км/ч (ПДД РФ «жилая зона»).
- 10.21. При расположении бивуаков в пределах Базового Лагеря, Участники должны по возможности обеспечить экранирование других бивуаков от своих генераторов и другой шумной аппаратуры. Уважайте других участников!

11. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА

- 11.1. Спортивный результат экипажа на СУ определяется как сумма времени прохождения СУ и всех пенализаций временного выражения (в том числе пенализации за отсутствие отметок КП, опоздание на старт, нарушение требований безопасности и др.)
- 11.2. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта (без судей) на СУ:
- ✓ Экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив требования Организатора по компоновке кадра.
 - ✓ На судейском пункте финиша экипаж сдает карту (карты) памяти из фотоаппарата. Карта принимается только если оба члена экипажа и автомобиль находятся в зоне судейского пункта.
 - ✓ Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта (взятие КП) выполнена правильно **ТОЛЬКО** если хотя бы на одной фотографии имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях.
 - ✓ **В случае отсутствия кадра по ЛЮБОЙ причине процедура отметки о прохождении контрольного пункта не выполнена.**
 - ✓ В случае если номер контрольного пункта нанесен на несколько объектов – можно фотографировать любой из них.
- 11.3. Требования по компоновке кадра – на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:
- ✓ номер данного контрольного пункта;
 - ✓ автомобиль участника с отчетливо различимым спортивным или государственным регистрационным номером, находящимися на штатных местах;
 - ✓ один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного контрольного пункта (рука не закрывая номера касается места, на котором находится краска, обозначающая номер), а

другой рукой держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки и другие троса, в т.ч. веткоотбойники)

- 11.4. Та часть автомобиля, которой касается член экипажа при взятии КП должна составлять единое целое с автомобилем (на фотографии должно быть видно, что эта часть не отделена от автомобиля);
- 11.5. Допускается открывание дверей (в том числе задней), кронштейна крепления запасного колеса и капота. При этом обязательно должен быть выполнен пункт 11.4;
- 11.6. Если номер контрольного пункта нарисован в круге, или ограничен горизонтальными, либо вертикальными линиями, то достаточно, если рука касается места внутри этих линий либо круга.
- 11.7. Всем участникам на СУ выдаются корнеты, в которых судьи отмечают время прохождения судейских пунктов (старт, финиш, судейское КП). Корнет представляет собой специальный электронный чип.
- 11.8. Время участника на СУ фиксируется при помощи специальной электронной системы контроля SFR Systems в выдаваемых участникам чипах и дополнительно контролируется судьями при помощи часов GPS навигаторов.
- 11.9. Электронные корнеты предоставляются участникам в аренду, выдаются на регистрации и должны быть сданы в штаб соревнования после завершения соревнования.
- 11.10. После финиша экипаж обязан в соответствии с указаниями ДК сдать фотографии КП и слить отметки из чипа.

Процедура раздельного старта

- 11.11. Экипаж обязан прибыть в предстартовую зону за три минуты до назначенного времени старта.
- 11.12. По сигналу судьи старта, стартующий экипаж занимает место непосредственно перед стартовым створом и предоставляет судье электронный чип для отметки старта. В назначенное время старта судья отмечает в электронном чипе факт и время старта и даёт команду на старт.

Процедура общего старта

- 11.13. Экипаж обязан прибыть в предстартовую зону не позднее чем за три минуты до назначенного времени старта и получить отметку в электронный чип.
- 11.14. По сигналу судьи экипажи одновременно стартуют на СУ.
- 11.15. В случае отсутствия в предстартовой зоне, экипаж считается опаздывающим на старт и пенализируется в соответствии с ППТР.
- 11.16. В случае выезда из предстартовой зоны до сигнала судьи экипажу засчитывается фальстарт и пенализация в размере норматива СУ.

Процедура финиша

- 11.17. Финиширующий экипаж после пересечения финишного створа передней осью автомобиля должен остановиться и предоставить судье, находящемуся в непосредственной близости с финишным створом, электронный чип для отметки факта и времени финиша. Временем финиша является время записи в электронном чипе.

12.РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС

- 12.1. Эвакуация автомобиля участника с трассы соревнования влечёт за собой незачёт СУ для этого участника.
- 12.2. Участие зрителей или групп поддержки в доставке инструментов и запчастей а также оказание помощи в проведении ремонтных работ, а также буксировки автомобиля на СУ запрещено. Нарушение влечёт за собой незачёт СУ для этого участника.

- 12.3. Разрешается принимать помощь не финишировавших экипажей в буксировке и ремонтных работах на СУ.
- 12.4. Оказание технической поддержки (ремонт/буксировка при участии лиц, не попадающих под п. 12.3) на СУ разрешён только после закрытия СУ по согласованию с офицером по связи. Нарушение данного запрета Участником/Участниками влечёт за собой незачёт СУ для всех участвующих лиц.

13. ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ

- 13.1. При движении по трассе водитель и штурман должны находиться в шлемах признанных РАФ (Приложение 9 к КиТТ). Разрешается использование шлемов British Standart Instution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС (R, прежнее обозначение E в круге) серий 04 и 05. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, водитель должен находиться в омологированном шлеме (допускается просроченная омологация).
- 13.2. Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей среде, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим регламентом.
- 13.3. Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в чистом виде. Запрещается закапывать любой мусор. Весь мусор, находящийся на стоянке необходимо складировать в контейнера находящиеся в указанном Организатором месте. Использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования с соблюдением мер противопожарной безопасности разрешено только в специально отведённых местах.
- 13.4. Категорически запрещена валка живых деревьев под угрозой дисквалификации и наложения административного взыскания органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- 13.5. Запрещается использование лебёдки без плоского корозащитного стропа, независимо от того является ли дерево живым или мёртвым. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой дисквалификацию на время проведения соревнования.
- 13.6. Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоёмах. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоёмы, а также оставлять после себя следы ремонта. Заменённые запасные части, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.
- 13.7. Автомобили должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов, в соответствии с законодательством.
- 13.8. Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи (на капоте, крыше, бамперах и т.д.).
- 13.9. Запрещено касаться стального лебёдочного троса под нагрузкой и пересекать стальной лебёдочный трос под нагрузкой.
- 13.10. По решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 13.11. Организатор не несёт ответственность за сохранность личных вещей участников на всем протяжении соревнования. Участники обязаны принять достаточные меры, обеспечивающие сохранность своего личного имущества и ценностей.

14. ПРОТЕСТЫ

- 14.1. Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ. Размер залогового вноса - 150% от стартового вноса. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.
- 14.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю Гонки.

14.3. Время подачи протеста:

- Протест против принятия Заявки Участника или Водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официальной Технической Инспекции автомобилей.
- Протест против решения Технического Комиссара должен быть подан Участником непосредственно после вынесения этого решения.
- Протест против нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов

15. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

- 15.1. Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до старта следующей секции. В противном случае экипаж к старту секции не допускается. В случае если нарушение имело место на последней секции - штрафы должны быть уплачены до публикации предварительных результатов.
- 15.2. В случае не уплаты штрафов, результат экипажа аннулируется.

16. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 16.1. Заключительным проверкам подвергаются:
- 16.1.1. Автомобили, занявшие 1-3 места в зачетных категориях;
- 16.1.2. Автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;
- 16.1.3. По решению Руководителя гонки любые другие автомобили.
- 16.2. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разборку отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разборка агрегатов осуществляется силами экипажа и/или механиков данного автомобиля, под наблюдением технического комиссара.
- 16.3. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый водитель.

17. КЛАССИФИКАЦИЯ

- 17.1. По результатам соревнования будут составлены классификации в зачетных категориях перечисленных в п.3.5
- 17.2. За каждый СУ в зависимости от занятого места экипажам начисляются очки по поощрительной системе при условии $A=100$. Формула начисления очков опубликована в приложении Регламента ОЧКК.
- 17.3. Результатом экипажа на соревновании является сумма очков, набранная экипажем на всех СУ.
- 17.4. Места между экипажами распределяются в порядке уменьшения очков.
- 17.5. При равенстве результатов у двух или более экипажей преимущество имеет экипаж, у которого зачтено большее количество СУ.
- 17.6. В случае нового равенства победитель определяется по результатам СУ2.

18. ДЕПОЗИТ И ПООЩРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

- 18.1. В целях мотивации Участников соревнования, к выполнению требований экологической и пожарной безопасности в районе проведения соревнования, а также обеспечению уплаты штрафных санкций в случае порчи или утери оборудования участники обязаны при регистрации дополнительно оплатить депозит в размере 2000 руб. Участник, не оплативший депозит, к старту соревнования не допускается.

- 18.2. В случае нарушения Участником требований экологической и пожарной безопасности, повлекшего за собой нанесение ущерба окружающей среде, депозит по решению Руководителя соревнования Участнику не возвращается.
- 18.3. В случае отсутствия со стороны Участника подобных нарушений депозит возвращается Участнику в полном объеме непосредственно перед отъездом из базового лагеря.
- 18.4. Выдача депозитов завершается через два часа после закрытия соревнования.
- 18.5. Выдача депозита производится только в обмен на электронный корнет, выдававшийся на регистрации (чип).
- 18.6. В случае утери электронного корнета депозит не возвращается.
- 18.7. Организатором предусмотрены следующие условия и размеры скидок:

Условие	Размер скидки
Предварительная подача заявки на участие в установленном электронном виде в срок до 15 августа 2014 года. <i>Предварительная заявка считается принятой в случае получения подтверждения приёма заявки от Организатора.</i>	500 рублей
Прохождение АП и ТИ до 20:00 пятницы 22 августа 2014 года и участие в торжественном открытии соревнования.	500 рублей
Участникам трофи-марафона «Honduras Trophy 2014».	500 рублей

- 18.8. Накопленные скидки выдаются вместе с депозитом в штабе в течении двух часов после награждения победителей и призёров соревнования.
- 18.9. В случае отсутствия на награждении, участник выбывает из поощрительной программы. Все накопленные скидки при этом аннулируются.

19. НАГРАЖДЕНИЕ

- 19.1. Награждение состоится в базовом лагере соревнования.
- 19.2. Победители в категориях ТР0, ТР1, ТР2 и ТР3 традиционного зачёта и категориях ТР0, «Нива открытая», ТР1, ТР2 и ТР3 зачёта ОЧКК награждаются кубками и медалями.
- 19.3. Медалями награждаются экипажи, занявшие 2 и 3 места в зачетных группах.
- 19.4. Если в зачётной группе традиционного зачёта стартовало менее 5 экипажей – награждаются только победители, меньше 6 экипажей – награждаются победители и экипаж занявший второе место.
- 19.5. Все участники награждаются памятными свидетельствами.

20. ПЕНАЛИЗАЦИИ И ШТРАФЫ

нарушение	санкции
Нарушение численного состава экипажа (п. 4.1)	Не зачёт СУ
Неправильное расположение номеров и/или эмблем соревнования, рекламы (п. 8.4, 8.5)	1000 рублей за каждый факт
Загрязнённые номера и эмблемы соревнования (п. 6.6)	Запрет старта до устранения
Грубое нарушение скоростного режима в БЛ и населённых пунктах (п. 9.20)	Первое нарушение – 1000 руб. Второе нарушение – 1000 руб. Третье нарушение – исключение из соревнования
Нарушение срока сдачи электронного корнета и/или фотографий (п. 11.10)	Указывается в ДК
Опоздание на старт (ППТР)	До 30 минут включительно – минута за минуту Более 30 минут – не зачёт СУ
Нарушение требований безопасности на трассе (ППТР)	1 час за каждое нарушение
Движение на буксире через судейский пункт (ППТР)	1 час за каждое нарушение
Посторонние фотографии на сдаваемых носителях	500 рублей
Нарушение установленного коридора движения на СУ	Указывается в Дорожной Книге
Техподдержка на СУ (пп. 12.2, 12.4)	Не зачёт СУ
Нарушение экологических требований (раздел 13)	Удержание депозита
Другие нарушения	Решение организационного комитета