

# ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ 2013 – ПРИЛОЖЕНИЕ 2



Чемпионат проводится согласно КиТТ РАФ со следующими изменениями В. В. Котляров  
2012 г.

## 1.1. ПОДГРУППА НИВА ОТКРЫТАЯ В ГРУППЕ ТР1

1.1.1. В группе автомобилей ТР1 организовывается дополнительно подгруппа «Нива открытая». В данную подгруппу относятся автомобили ВАЗ-2121, Chevrolet NIVA и их модификации.

## 1.2. АВТОМОБИЛИ ГРУПП ТР2, ТР3

1.2.1. Разрешается модификация узлов лебёдок.

1.2.2. Разрешается применение резины для сельскохозяйственной или специальной техники.

## 1.3. АВТОМОБИЛИ ГРУППЫ НИВА ОТКРЫТАЯ

1.3.1. Разрешается лифт подвески.

1.3.2. Разрешается устанавливать стальной корпус РПМ и модифицировать его крепление;

1.3.3. Разрешается модифицировать заднюю подвеску и применять в ней: А-образный рычаг, механизм Уатта;

1.3.4. Разрешается крепить раздаточную коробку на подрамнике;

1.3.5. Максимальный диаметр колёс 790 мм.

1.3.6. Приборная панель может быть изменена, но не удалена.

1.3.7. Комбинация и местоположение приборов – свободные.

1.3.8. Расположение и схема работы органов управления не относящихся непосредственно к управлению автомобилем (руль, педали) – свободные.

1.3.9. Разрешается модификация узлов лебёдок.

## 1.4. АВТОМОБИЛИ ГРУППЫ ТР1

1.4.1. Внешний диаметр колёс для автомобилей УАЗ с бортовыми редукторами ограничивается 790 мм.

1.4.2. Разрешается устанавливать в моторном отсеке дополнительные радиаторы системы охлаждения двигателя.

1.4.3. Разрешается изменять протектор путём нарезки. При этом корд ни при каких условиях не может быть повреждён.

1.4.4. Разрешается модификация узлов лебёдок.

## 1.5. АВТОМОБИЛИ ГРУППЫ ТР2

1.5.1. При отделении отсека экипажа сплошной вертикальной перегородкой (панелью) разрешается срезать крышу по нижнему уровню боковых окон.

1.5.2. Для автомобилей УАЗ разрешается:

- установка гибридных мостов с использованием редукторов легковых автомобилей ГАЗ;
- замена мостов нередукторными мостами серийных автомобилей иностранного производства;
- замена карбюраторных систем питания двигателя на инжекторные с сохранением заводского блока двигателя;

1.5.3. Разрешается модификация карданных валов при условии сохранения штатных фланцев.

1.5.4. Разрешается замена (модификация) дисков сцепления при условии сохранения штатного картера сцепления.

1.5.5. Разрешается установка дополнительного генератора.

1.5.6. Разрешается установка механического воздушного компрессора.

1.5.7. Максимальный внешний диаметр колёс ограничивается 892 мм.

## 1.6. АВТОМОБИЛИ ГРУППЫ ТР3

1.6.1. Максимальный внешний диаметр колёс не ограничивается.